Ruční vozík 1:25

autor Vašek PI
vaclav.piskac@seznam.cz

Vozík je vystaven v areálu zahradní železnice Drásov (*www.feldbahn.ic.cz*). Jedná se konstrukci z prken doplněnou průmyslově vyráběnými železnými prvky (náboje kol, podpěry, ...). Podle mého odhadu vznikl kolem roku 1930.







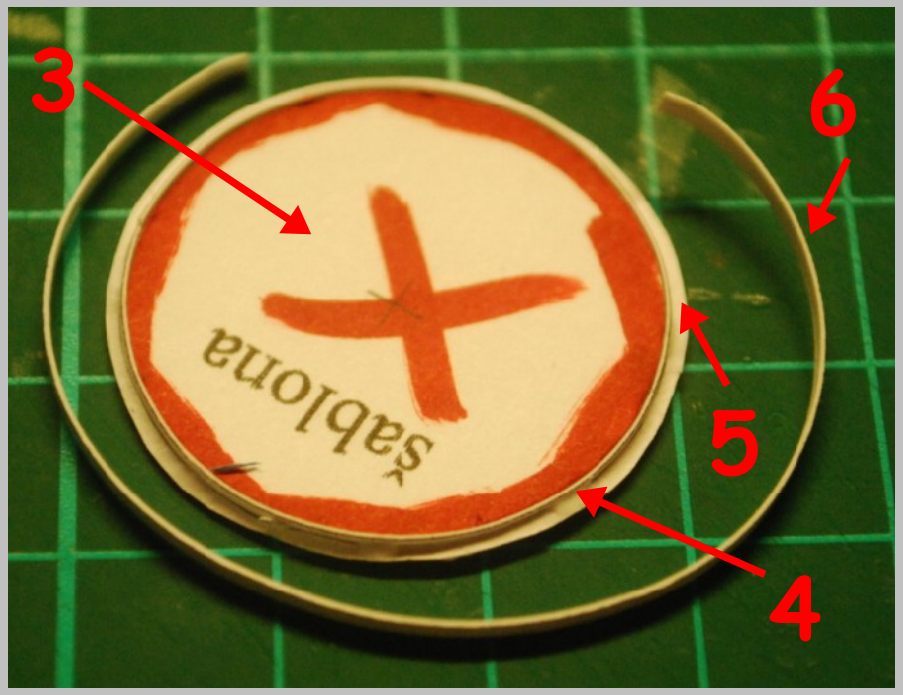
Podle trubkových úchytů v rozích měl původně i konstrukci pro plachtu.

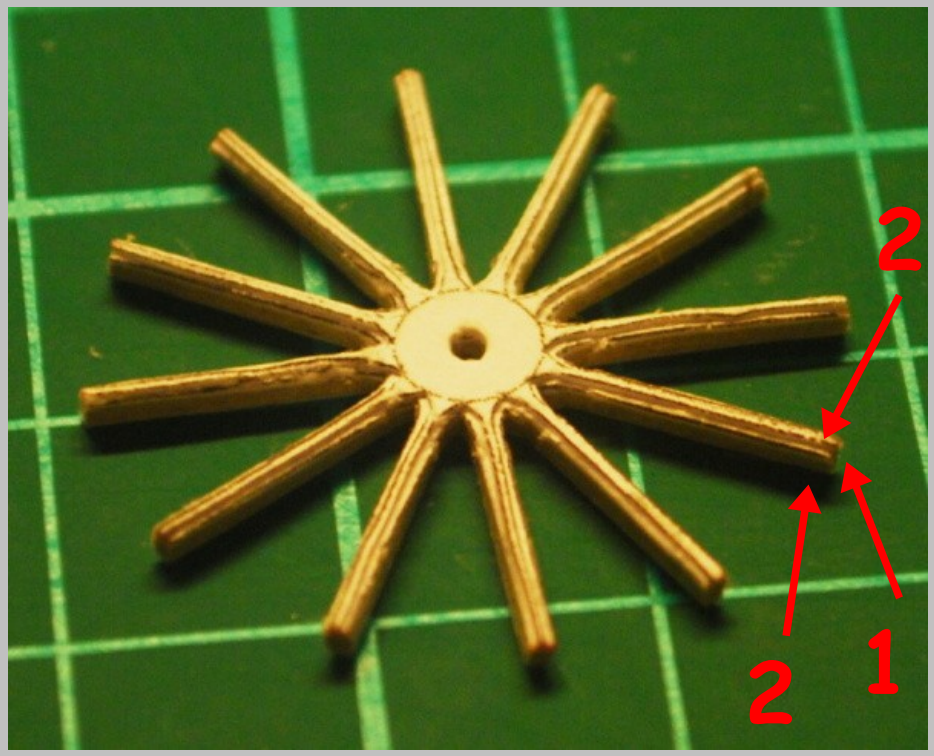
1. Obecné poznámky

Model je na 3 listech. První list je potřeba vytisknout na 160g papír, druhý na 80g papír. U dílů, které je třeba podlepit, je uvedena výsledná tloušťka dílu. Oblasti, které se vyřezávají, jsou označeny červeně, osazení dalších dílů je vyznačeno tečkovanou čarou. Tyče jsou z drátu průměru 1,2mm (silná kancelářská sponka).

2. Kola

Vyřízněte podlepené díly 1 a díly 2. Na každý díl 1 přilepíte díly 2 z obou stran (je to imitace oblého profilu loukotí).
Na šablonu 3 naviňte pásek 4, přetáhněte ho výztuží 5, kterou na několika místech zajištěte zakápnutím lepidlem. Na obvod nalepte pásek 6.

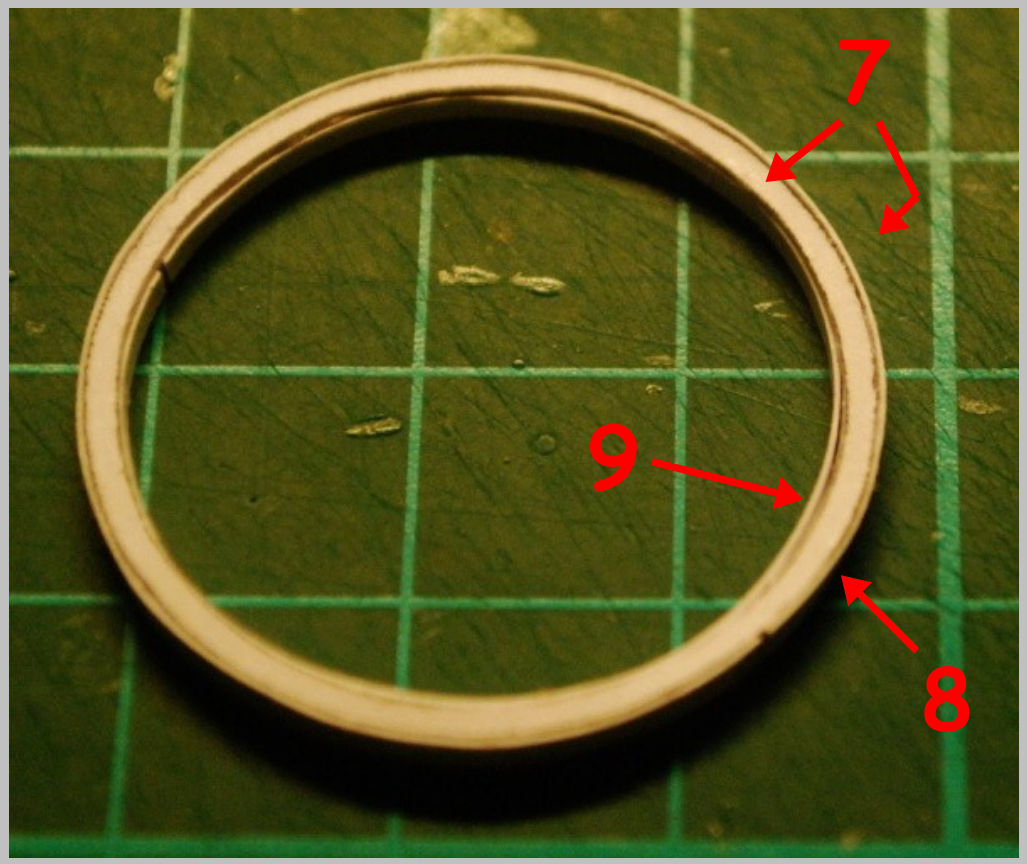




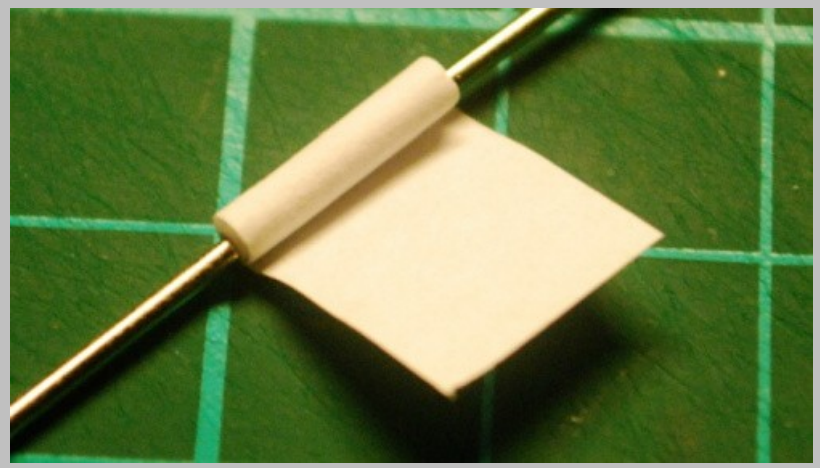
V návodu je nafocena stavba prototypu, až po jeho dokončení jsem zjistil, že vozík je ve skutečnosti širší – šířka korby na fotografiích neodpovídá rozměrům slepovánky!

Z boků kol nalepte čela 7. Po obvodu nalepte obruč 8 a dovnitř vlepte pásek 9 (imitace zaoblení dřeva). Vlepte dovnitř loukotě.





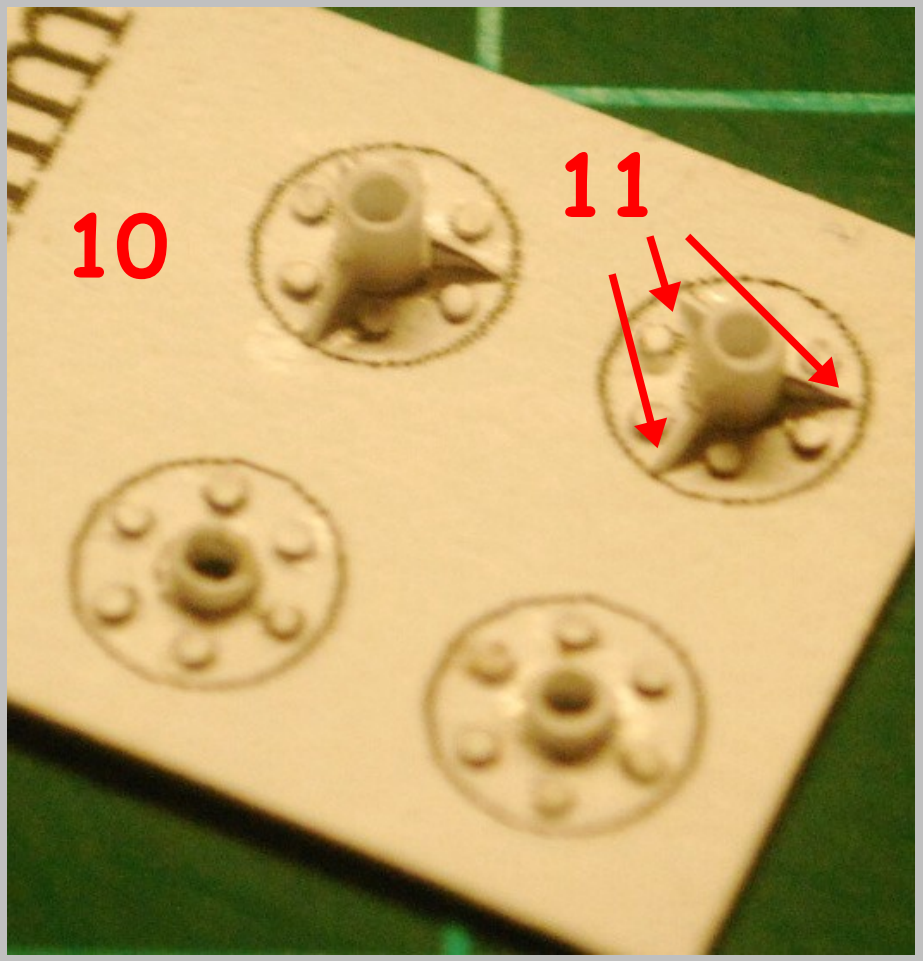
Vyřízněte pásek kancelářského papíru cca 20x10mm a naviňte ho na drát, ze kterého budete vyrábět osu. Výsledný váleček by měl mít průměr 1,7mm. Váleček napusťte sekundovým lepidlem a nařežte z něj prstence – dva o délce 0,5mm a dva o délce 1,5mm.





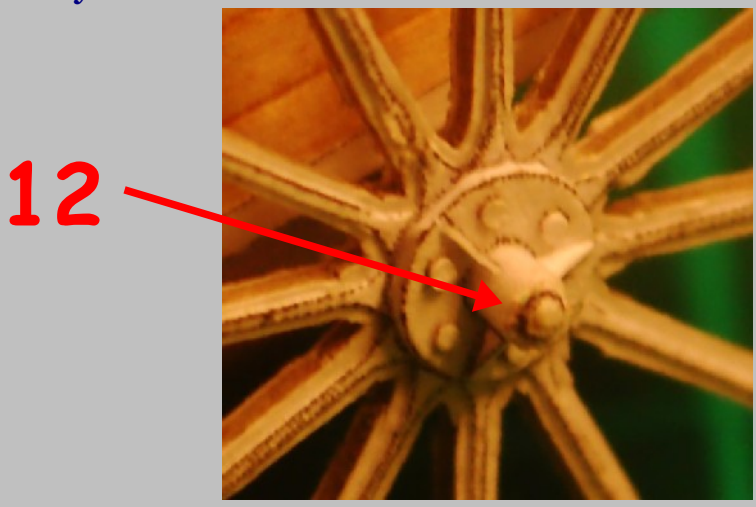
Do nábojů kol 10 vysekněte otvory pro osu a nalepte na ně vyrobené prstence, trojúhelníkové výztuže 11 a matice vyseknuté zbroušenou žlutou injekční jehlou.





Sestavené náboje nalepte na kola – doporučuji mít sestavu během lepení nataženou na ose, aby byla osa kolmá ke kolu.

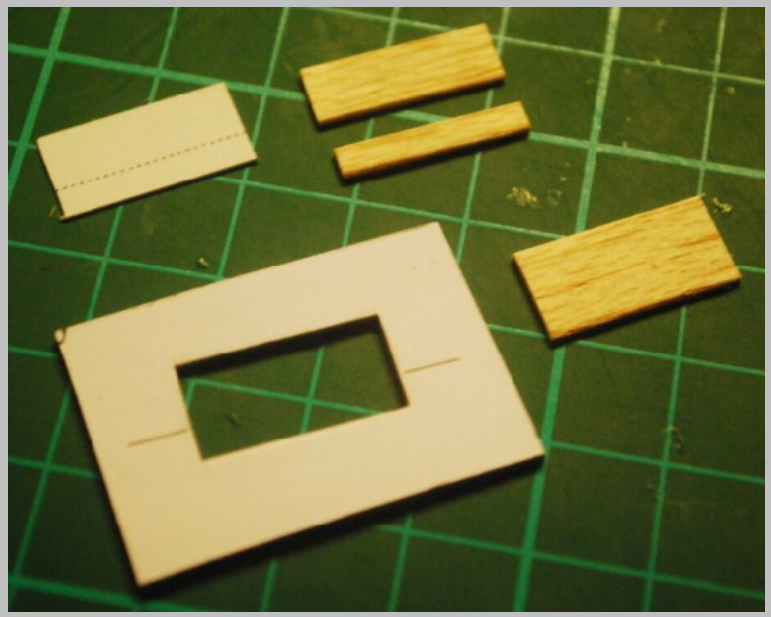
Na závěr zalepte vnější otvor náboje dílem 12, který doplníte vyseknutým kolečkem.

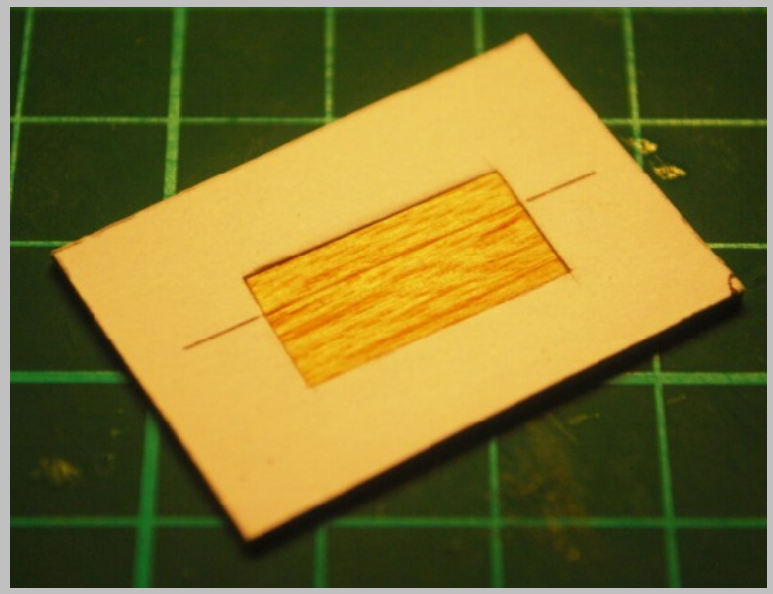


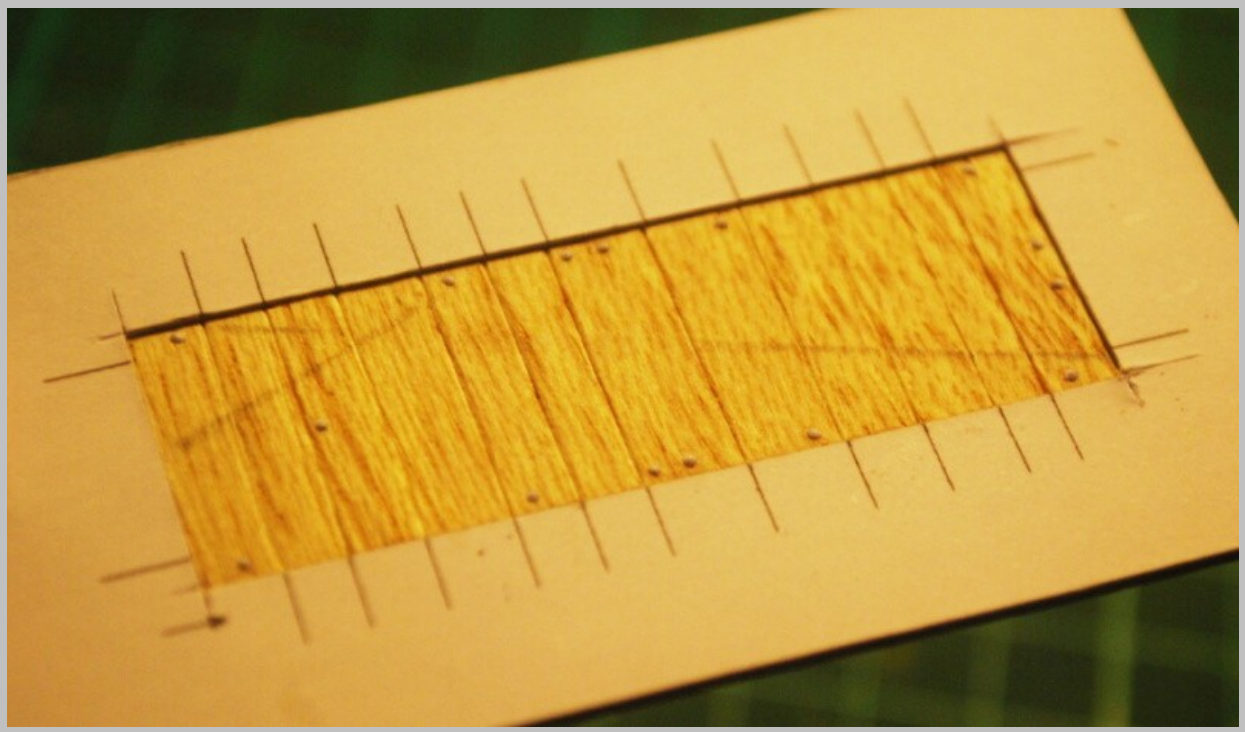
3. Korba

Osobně jsem korbu vyrobil z balzové destičky tloušťky 0,8 mm, lze ji vyrobit i z patřičně tlustého papíru. Návod se věnuje stavbě z balzy. Vyřízněte z ní díl 13 a po dvou dílech 14, 15 a 16 (POZOR na směr let dřeva!). Podlepte a vyřízněte šablony z 2. listu. Podle nich rozřízněte díly korby, opatrně jim strhněte hrany na smirkovém papíru (hrubost 1000) a v šabloně je slepte zpět (na fotkách jsou čela, bočnice a podlaha se staví stejně). Tímto postupem vzniknou dobře viditelné spáry mezi prkny.

Na podlahu 13 si přeneste špendlíkem z papírového dílu 13 polohu hlaviček vratových šroubů. Jejich makety vysekněte z papíru kornajsnou (v případě nouze injekční jehlou) a nalepte na vyznačená místa.

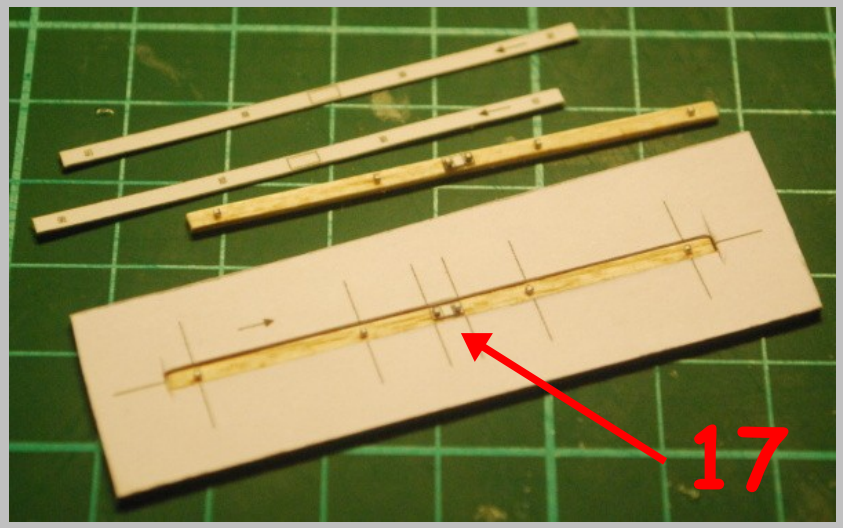


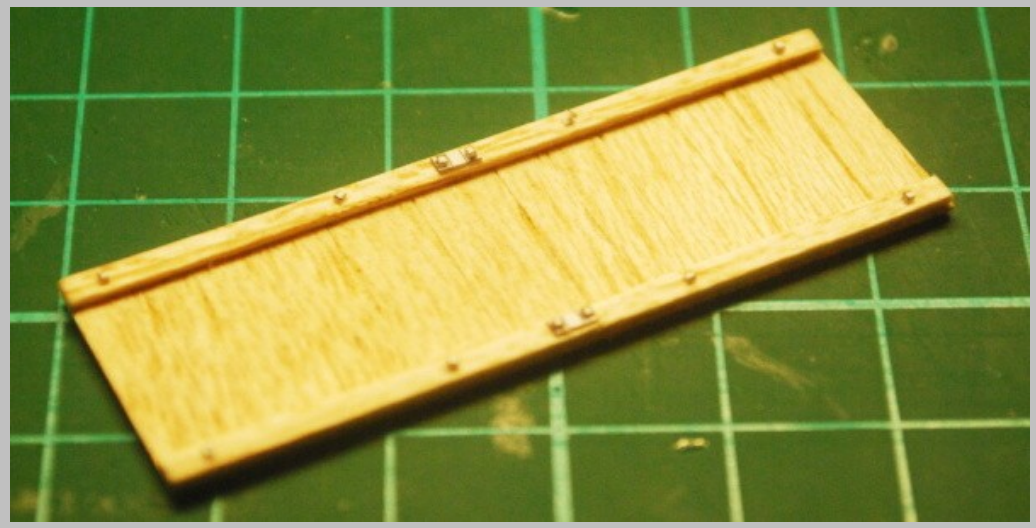




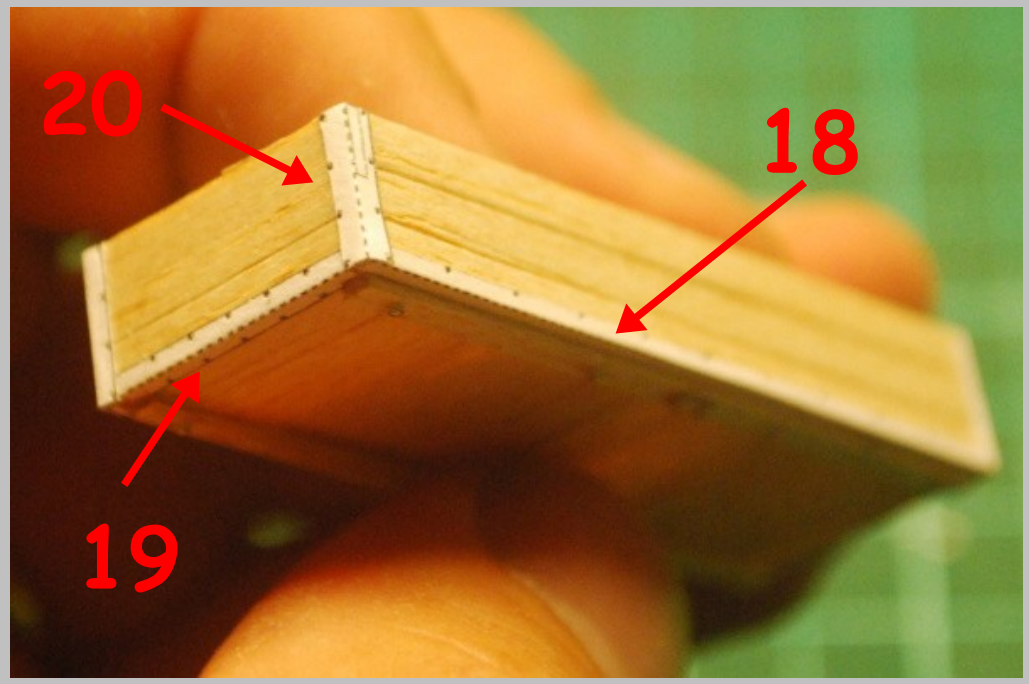
POZOR – šipky u dílu 13 a jeho šablony ukazují směr jízdy vozíku!

Na podélné nosníky 16 nalepte v šabloně čtvercové matice a ložiska osy 17 (na každém jsou osazeny dvě matice). Nosníky přilepte zespodu podlahy (až ke krajům). Nalepte čela a bočnice.





Přilepte na korbu plechové výztuže hran – díly 18, 19 a 20. Hlavičky hřebíků jsem se pokusil naznačit opatrným zatlačením zbroušenou injekční jehlou. Lepte v pořadí podélné – příčné – svislé. U reálného vozíku se plechy překrývají – u modelu je možná lepší je seříznout tak, aby k sobě pouze doléhaly.



4. Kování

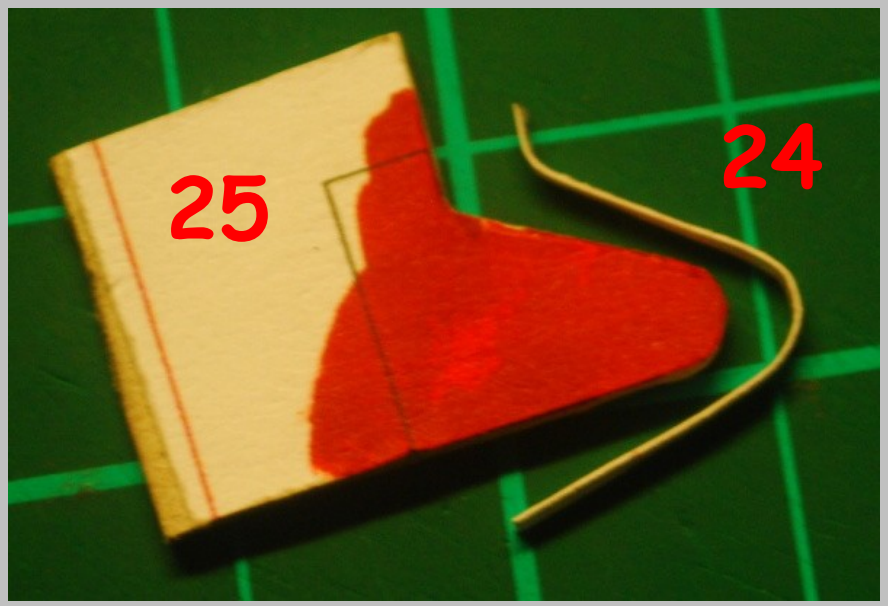
Ze zelené injekční jehly uřízněte 4 díly 21 a nalepte je na okraje korby. Do ložisek 17 přilepte osu 22.

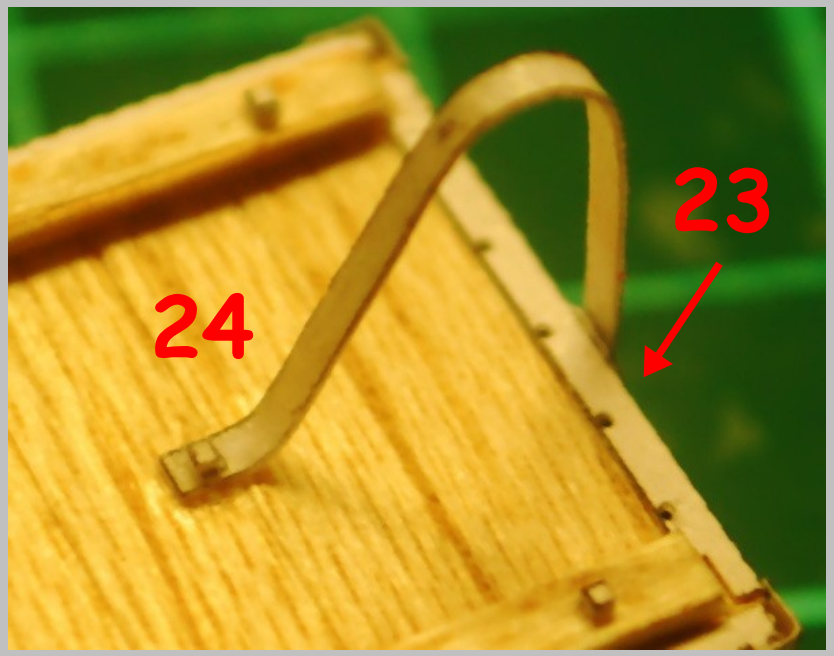
Zadní podpěru začněte dílem 23, který po doplnění dvou matic nalepte do středu zadního čela.



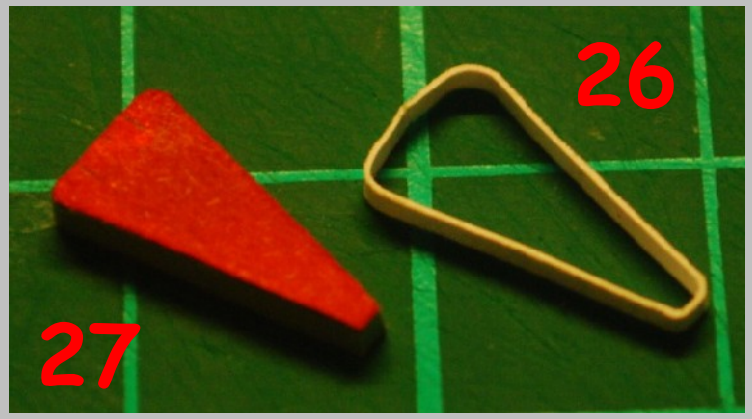


Vyřízněte šablonu 25 a vytvarujte podle ní pásek 24 (zkraťte ho podle potřeby). Napusťte ho sekundovým lepidlem a po zaschnutí ho dotvarujte podle šablony. Doplňte matici a osaďte zespod podlahy.



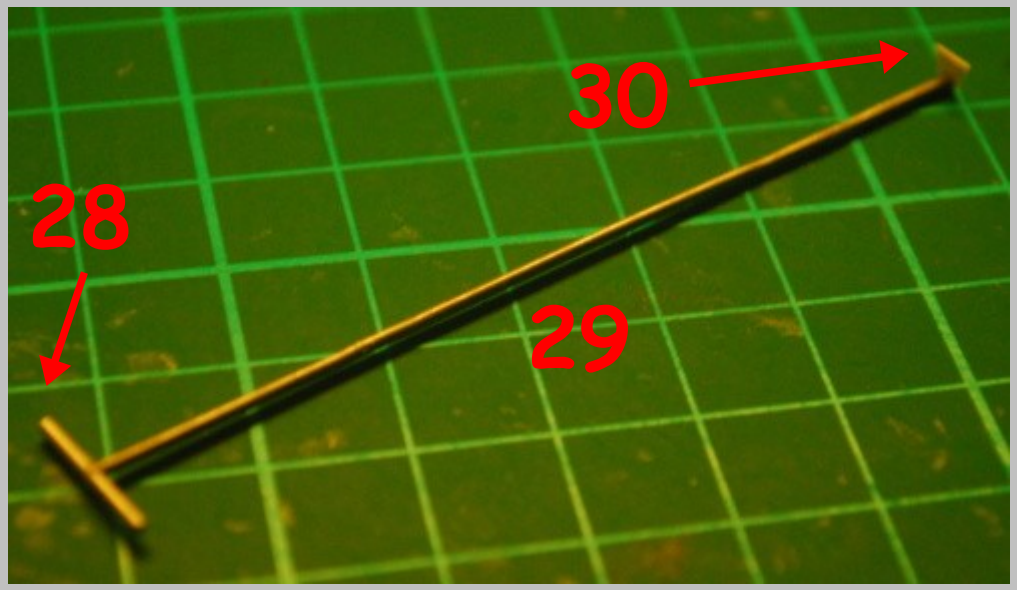


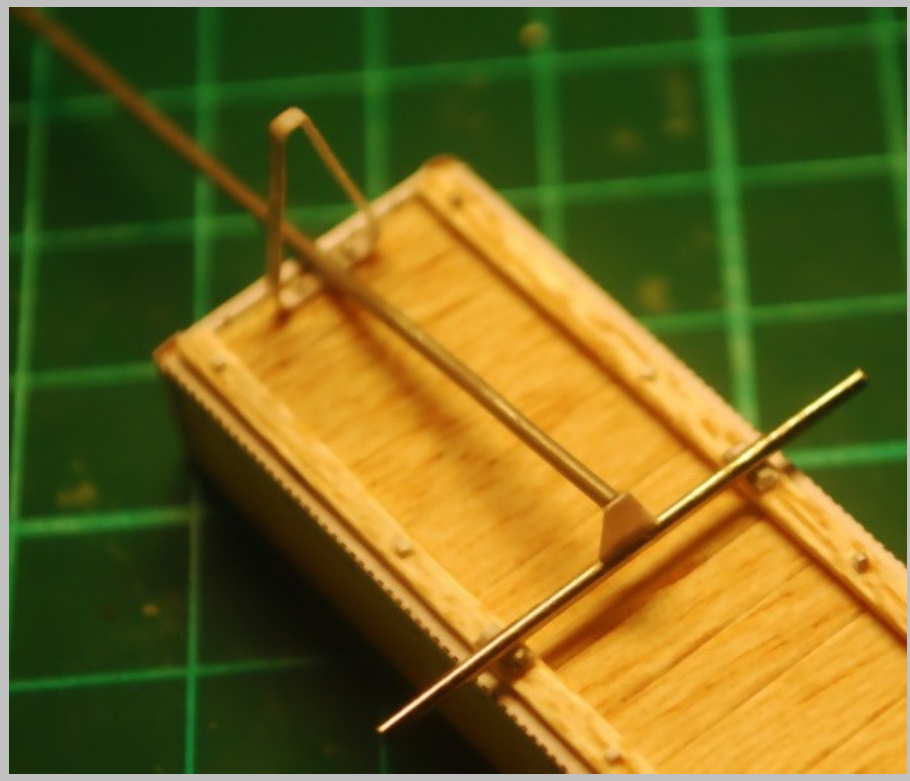
Přední podpěru vytvarujte podobným způsobem z pásku 26 podle šablony 27. Doplňte dvěma maticemi a nalepte dopředu zespod podlahy (případně se řiďte papírovým dílem 13).





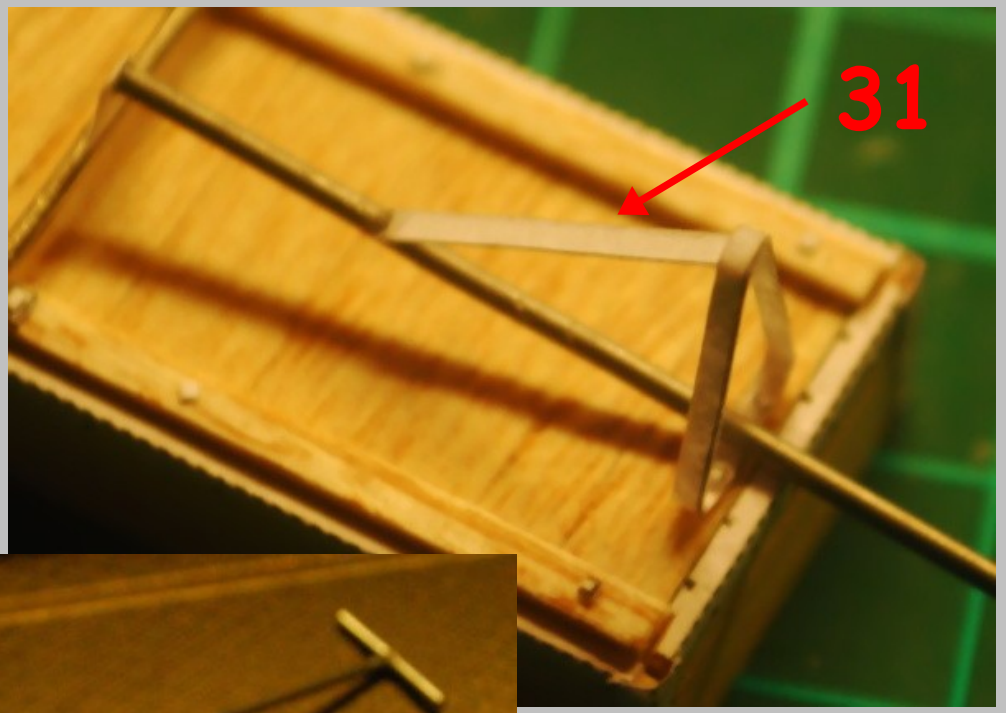
Z dílů 28, 29 a 30 slepte tažnou tyč vozíku, protáhněte ji podpěrou 26 a přilepte k ose 22 a k podpěře 26.





Doplňte vzpěru 31 mezi podpěru 26 a tyč 29.

Tím je model hotov. Nadšenci si ho mohou doplnit plachtou podle vlastního návrhu.







Model vzniknul díky informacím a zkušenostem, které jsem mohl načerpat na stránkách

http://papirovemodelarstvi.cz, http://papermodelers.sk a *http://astra28.eu*.

Jejich autorům/přispěvatelům dík.